



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



SETTORE ATTIVITA' INTERFUNZIONALI - SERVIZI AMMINISTRATIVI ED ESPROPRI PROGRAMMAZIONE CONTROLLO

GP/gp

Determinazione n. DD-2015-1763 esecutiva dal 15/10/2015

Protocollo Generale n. PG-2015-104976 del 14/10/2015

Proposta n.:P05.2.0.0-2015-468

Il Dirigente del Servizio SETTORE ATTIVITA' INTERFUNZIONALI - SERVIZI AMMINISTRATIVI ED ESPROPRI PROGRAMMAZIONE CONTROLLO ha adottato la Determina Dirigenziale di seguito riportata:

OGGETTO: APPROVAZIONE del progetto esecutivo relativo ai lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione in conglomerato bituminoso delle seguenti vie: Corso Isonzo, via Beethoven, via Eridano e via Chiesa. Importo complessivo Euro 450.000,00 (I.V.A. compresa), di cui Euro 355.000,00 (oltre I.V.A.) a base d'appalto [dei quali Euro 48.383,25 per costo del personale, Euro 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta]. ESECUZIONE dei lavori mediante procedura negoziata, previa consultazione di n. 15 (quindici) operatori economici del settore, ai sensi dell'art. 122, comma 7, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, con contratto da stipulare "a misura" e con il criterio del prezzo più basso determinato mediante offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 82, comma 2 lett. a), del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163. (CIA 23 2015) (CUP B77H15000130004) .

DISPOSITIVO ATTO	13/10/2015	PATRIZIA BLASI
DISPOSITIVO ATTO	14/10/2015	ENRICO POCATERRA
IMPEGNO DI SPESA	15/10/2015	PIERINA PELLEGRINI

Atto sottoscritto digitalmente secondo la normativa vigente

Piazza Municipale, 2 - 44121 Ferrara

Centralino: +39 0532 419111 - Fax: +39 0532 419389

Codice fiscale: 00297110389

PEC: comune.ferrara@cert.comune.fe.it * Sito web: <http://www.comune.fe.it>



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



SETTORE ATTIVITA' INTERFUNZIONALI - SERVIZI AMMINISTRATIVI ED ESPROPRI PROGRAMMAZIONE CONTROLLO

Proposta Determinazione Dirigenziale n. P05.2.0.0-2015-468

OGGETTO: APPROVAZIONE del progetto esecutivo relativo ai lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione in conglomerato bituminoso delle seguenti vie: Corso Isonzo, via Beethoven, via Eridano e via Chiesa. Importo complessivo Euro 450.000,00 (I.V.A. compresa), di cui Euro 355.000,00 (oltre I.V.A.) a base d'appalto [dei quali Euro 48.383,25 per costo del personale, Euro 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta]. ESECUZIONE dei lavori mediante procedura negoziata, previa consultazione di n. 15 (quindici) operatori economici del settore, ai sensi dell'art. 122, comma 7, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, con contratto da stipulare "a misura" e con il criterio del prezzo più basso determinato mediante offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 82, comma 2 - lett. a), del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163. (CIA 23 2015) (CUP B77H15000130004) .

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'E TRAFFICO

PREMESSO:

- che con provvedimento del Consiglio Comunale P.G. n. 96962/14 – nella seduta del 17.12.2014 – verbale n. 5 – esecutivo dal 09.01.2015, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Ferrara per l'anno 2015, il Bilancio per il triennio 2015/2017, la Relazione Previsionale e Programmatica per il periodo 2015/2017 e relativi allegati, il Programma Triennale 2015/2017 dei Lavori Pubblici e l'Elenco dei Lavori da avviare nel 2015, tra i quali sono compresi i lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione in conglomerato bituminoso della viabilità di scorrimento e di accesso alla città. (CIA 23-2015);
- che con provvedimento della Giunta Comunale GC-2015-4 / PG-2015-3104 / nella seduta del 13.01.2015 – dichiarato immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – P.E.G. per l'anno 2015, e che con il medesimo atto i Dirigenti di Settore/Responsabili dei Servizi sono autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi loro assegnati con il P.E.G. stesso, oltre che a procedere all'esecuzione delle spese nel rispetto della normativa vigente;

Atto sottoscritto digitalmente secondo la normativa vigente

- che il progetto, in questione, è relativo ai lavori per il rifacimento di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso e relative opere complementari nelle seguenti vie:

1. Corso Isonzo
2. Via Beethoven
3. Via Eridano
4. Via Chiesa.

- che in particolare le modalità d'intervento consistono in:

1. Corso Isonzo

Il tratto di Corso Isonzo oggetto di intervento è quello compreso tra via Darsena e Rampari di San Paolo (solo la semicarreggiata lato ex MOF).

In questa zona la pavimentazione si presenta diffusamente ammalorata e i lavori consisteranno nella fresatura alla profondità di cm 10 e nella successiva realizzazione dello strato binder, spesso cm 7, e del tappeto di usura per uno spessore di cm 4.

Nel complesso i lavori riguarderanno una superficie di mq 1370 ed avranno un costo di euro 31.851,04 (IVA ed oneri della sicurezza esclusi);

2. Via Beethoven

Il tratto interessato dai lavori è quello compreso tra la via Ferraresi (raccordi inclusi) fino ad oltre l'incrocio con la via Tassoni.

La pavimentazione stradale di via Beethoven si presenta diffusamente ammalorata da fessurazioni ramificate ed avvallamenti anche per gli effetti dei numerosi mezzi pesanti che vi transitano.

Per tali ragioni il progetto prevede la fresatura profonda cm 7 sulle due corsie centrali, larghe m 8,40, con successiva realizzazione di strato binder del medesimo spessore.

In seguito sarà realizzato un nuovo tappeto di usura dello spessore di cm 4 su tutta la carreggiata la cui larghezza media è di m 10,40.

L'intervento riguarderà una superficie complessiva di mq 9.017 per un costo stimato in euro 174.473,77 (IVA ed oneri della sicurezza esclusi);

3. Via Eridano

Via Eridano è una strada a quattro corsie che sopporta tutto il traffico pesante in entrata/uscita dal casello Ferrara Nord dell'autostrada A13 Bologna-Padova.

La strada è infatti percorsa da numerosi mezzi pesanti i cui effetti sono particolarmente evidenti nelle corsie esterne: qui avvallamenti e fessurazioni ramificate sono molto più accentuate rispetto alle due corsie centrali.

L'intervento in progetto prevede quindi la fresatura delle due corsie esterne (larghe m 3,50) per una profondità di cm 10, la successiva realizzazione di uno strato binder spesso cm 6 e la posa del tappeto di usura dello spessore di cm 4.

L'intervento riguarderà una superficie complessiva di mq 4.011 per un costo stimato di euro 88.443,15 (IVA ed oneri della sicurezza esclusi);

4. Via Chiesa

Il tratto di Via Chiesa oggetto di intervento è quello, in prossimità dell'abitato di Torre Fossa, che si sviluppa sul cavalcavia del raccordo autostradale Ferrara-Mare; più precisamente da Via Sterpata verso San Martino, per una lunghezza di m 505.

Le modalità di intervento prevedono, in successione:

- fresatura della pavimentazione esistente ammalorata per uno spessore di cm 4;
- ricariche degli avvallamenti più accentuati con apporto di conglomerato tipo binder;
- realizzazione di nuovo tappeto di usura per uno spessore medio di cm 4;

Atto sottoscritto digitalmente secondo la normativa vigente

- sistemazione di alcuni cedimenti del terrapieno in prossimità del manufatto in c.a. del sovrappasso mediante terreno di riporto.

La superficie interessata dai lavori è di mq 3.565 per una spesa complessiva di euro 45.232,04 (I.V.A. ed oneri della sicurezza esclusi).

PRECISATO che gli interventi nelle strade sopra elencate contemplano la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali ma nel progetto non sono previste lavorazioni riguardanti il rifacimento della segnaletica orizzontale prevista dal Codice della Strada, in quanto, essendo l'Amministrazione dotata di uno specifico reparto incaricato di realizzare queste opere, per ragioni di opportunità e di economicità, il Responsabile Unico del Procedimento, ha ritenuto di affidare all'U.O. Segnaletica la realizzazione dei lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale sulle nuove pavimentazioni;

TENUTO CONTO:

- che il Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico ha elaborato il progetto, dell'importo complessivo di Euro 450.000,00 (I.V.A. compresa), di cui Euro 355.000,00 (oltre I.V.A.) a base d'appalto [dei quali Euro 48.383,25 per costo del personale, Euro 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta] suddivisi come segue:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

LAVORI

Importo lavori a misura € 340.000,00

(di cui euro 48.183,90 per il costo della manodopera non soggetto a ribasso d'asta)

Oneri per la sicurezza € 15.000,00

Totale lavori (compreso oneri della sicurezza) € 355.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE

IVA 22% € 78.100,00

Spese tecniche (art. 92 D.Lgs 163/06) € 7.100,00

Incarichi coordinamento sicurezza (D.Lgs 81/08) - IVA incl. € 8.010,00

Contributo Autorità Vigilanza € 225,00

Assicurazione progettisti interni € 700,00

Spese di laboratorio, collaudo e imprevisti - IVA incl. € 865,00

Totale somme a disposizione € 95.000,00

IMPORTO TOTALE € 450.000,00

completo di:

- Relazione Generale
- Elenco Prezzi Unitari
- Computo metrico Estimativo
- Capitolato speciale d'appalto
- Piano di sicurezza e di coordinamento

Atto sottoscritto digitalmente secondo la normativa vigente

- Elaborati grafici
- Lista della lavorazioni e forniture

- che la spesa complessiva di Euro 450.000,00 (I.V.A. compresa), viene finanziata con entrate patrimoniali accertate nell'esercizio 2015. La prenotazione dell'impegno di spesa viene assunta al **codice: 20801010770010615** – Manutenzione straordinaria della pavimentazione in conglomerato bituminoso della viabilità di scorrimento e di accesso alla città. **P. Impegno n. 7652/2015;**
- che per il presente progetto non si è ritenuto necessario elaborare la fase preliminare trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria;
- che l'art. 28 dello Statuto Comunale, rubricato "Competenze della Giunta", prevede che la Giunta sia competente all'approvazione dei progetti preliminari;
- che conseguentemente, l'approvazione dei progetti nelle fasi del definitivo e dell'esecutivo avviene con determini dirigenziali;

VISTA la validazione del progetto in data 07/10/2015;

PRECISATO:

- che all'esecuzione dei lavori in oggetto, dell'importo di Euro 450.000,00 (I.V.A. compresa), di cui Euro 355.000,00 (oltre I.V.A.) a base d'appalto [dei quali Euro 48.383,25 per costo del personale, Euro 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta], come da proposta del Responsabile del Procedimento, per le motivazioni di cui in premessa, si procederà mediante procedura negoziata, previa consultazione di n. 15 (quindici) operatori economici del settore, ai sensi dell'art. 122, comma 7, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, con contratto da stipulare "a misura" e con il criterio del prezzo più basso determinato mediante **offerta a prezzi unitari**, ai sensi dell'art. 82, comma 2 – lett. a), del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, **con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 86 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, se il numero delle offerte ammesse è pari ad almeno n. 10 (dieci):**
 - CATEGORIA PREVALENTE: OG3 "Strade, autostrade, ecc." – Importo Euro 355.000,00 [subappaltabile in misura non superiore al 20%] (classifica I – art. 61, comma 4, del D.P.R. n. 207/2010);

VISTO che il R.U.P. – Ing. Enrico Pocaterra Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico – preso atto di quanto previsto dall'art. 9 del D.L. 01/07/09 n. 78, convertito nella Legge n. 102/09, ha dichiarato che i lavori in oggetto sono necessari per mettere in sicurezza le strade oggetto dei lavori e salvaguardare la pubblica incolumità;

VISTO:

- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163 (Codice Appalti) e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010 (Regolamento del Codice Appalti);
- l'articolo 192 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- l'articolo 147 bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- l'art. 28 dello Statuto Comunale (ultima modifica C.C. n. 106458/14 del 25.11.2014) che attribuisce alla Giunta la competenza per approvare i progetti preliminari;

Atto sottoscritto digitalmente secondo la normativa vigente

VISTI gli atti;

DATO ATTO:

- che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Enrico Pocaterra - Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico;
- che l'esecuzione dei lavori in oggetto non comporta aumenti degli oneri di gestione a carico dell'Ente;

D E T E R M I N A

1) di **APPROVARE**, per le motivazioni di cui in premessa, il progetto esecutivo, relativo ai lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione in conglomerato bituminoso delle seguenti vie: Corso Isonzo, via Beethoven, via Eridano e via Chiesa, dell'importo complessivo di Euro 450.000,00 (I.V.A. compresa), di cui Euro 355.000,00 (oltre I.V.A.) a base d'appalto [dei quali Euro 48.383,25 per costo del personale, Euro 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, suddivisi come segue:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

LAVORI

Importo lavori a misura € 340.000,00

(di cui euro 48.183,90 per il costo della manodopera non soggetto a ribasso d'asta)

Oneri per la sicurezza € 15.000,00

Totale lavori (compreso oneri della sicurezza) € 355.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE

IVA 22% € 78.100,00

Spese tecniche (art. 92 D.Lgs 163/06) € 7.100,00

Incarichi coordinamento sicurezza (D.Lgs 81/08) - IVA incl. € 8.010,00

Contributo Autorità Vigilanza € 225,00

Assicurazione progettisti interni € 700,00

Spese di laboratorio, collaudo e imprevisti - IVA incl. € 865,00

Totale somme a disposizione € 95.000,00

IMPORTO TOTALE € 450.000,00

completo di:

- Relazione Generale
- Elenco Prezzi Unitari
- Computo metrico Estimativo
- Capitolato speciale d'appalto
- Piano di sicurezza e di coordinamento
- Elaborati grafici
- Lista della lavorazioni e forniture

Atto sottoscritto digitalmente secondo la normativa vigente

2) di **PRECISARE:**

- che la spesa complessiva di Euro 450.000,00 (I.V.A. compresa), viene finanziata con entrate patrimoniali accertate nell'esercizio 2015. La prenotazione dell'impegno di spesa viene assunta al **codice: 20801010770010615** – Manutenzione straordinaria della pavimentazione in conglomerato bituminoso della viabilità di scorrimento e di accesso alla città. **P. Impegno n. 7652/2015;**
- che la realizzazione del presente intervento non comporta maggiori oneri di gestione a carico comunale;
- che trovano copertura finanziaria tutti gli oneri indotti dall'investimento, compresi quelli finanziari, e che viene pertanto assicurato il permanere degli equilibri del Bilancio Annuale e Pluriennale, ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 12.04.06 n. 170;
- che non trovano applicazione le disposizioni dell'art. 201, comma 2 dello stesso D.Lgs. 267/00 (piano economico finanziario);
- che trattasi di opere incrementative del valore del bene;

3) di **PROCEDERE**, come da proposta del Responsabile del Procedimento, all'esecuzione dei lavori in oggetto, dell'importo di 355.000,00 (oltre I.V.A.) a base d'appalto [dei quali Euro 48.383,25 per costo del personale, Euro 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta], come da proposta del Responsabile del Procedimento, per le motivazioni di cui in premessa, si procederà mediante procedura negoziata, previa consultazione di n. 15 (quindici) operatori economici del settore, ai sensi dell'art. 122, comma 7, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, con contratto da stipulare "a misura" e con il criterio del prezzo più basso determinato mediante **offerta a prezzi unitari**, ai sensi dell'art. 82, comma 2 – lett. a), del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, **con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 86 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, se il numero delle offerte ammesse è pari ad almeno n. 10 (dieci):**

- CATEGORIA PREVALENTE: OG3 "Strade, autostrade, ecc." – Importo Euro 355.000,00 [subappaltabile in misura non superiore al 20%] (classifica I – art. 61, comma 4, del D.P.R. n. 207/2010);

4) di **PRECISARE:**

- che il R.U.P. – Ing. Enrico Pocaterra – Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico, preso atto di quanto previsto dall'art. 9 del D.L. 01/07/09 n. 78, convertito nella Legge n. 102/09 ha dichiarato che i lavori in oggetto sono necessari per mettere in sicurezza le strade oggetto dei lavori e salvaguardare la pubblica incolumità;
- che con la determina di aggiudicazione sarà approvato il cronoprogramma per i tempi di pagamento, che avverranno comunque nel 2016;

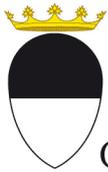
5) di **DARE ATTO:**

- che Responsabile del Procedimento è l'Ing. Enrico Pocaterra - Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico;

-
- che con l'apposizione della firma digitale da parte del Dirigente Servizio Contabilità e Bilancio il presente provvedimento diviene esecutivo.

Atto sottoscritto digitalmente secondo la normativa vigente

Piazza Municipale, 2 - 44121 Ferrara * Centralino: +39 0532 419111 - Fax: +39 0532 419389 * Codice fiscale: 00297110389
PEC: comune.ferrara@cert.comune.fe.it * Sito web: <http://www.comune.fe.it>



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



SETTORE ATTIVITA' INTERFUNZIONALI - SERVIZI AMMINISTRATIVI ED ESPROPRI
PROGRAMMAZIONE CONTROLLO

MODULO CONTABILE

Prenotazione Impegno di spesa per la Determinazione Dirigenziale n. DD-2015-1763 pg. 104976/15

Progetto di complessivi euro 450.000,00

P/Impegno 7652 / 2015

Visto di regolarità contabile art. 147bis del D.Lgs del 18/08/2000 n. 267/00 e s.m.i
attestante la copertura finanziaria

- Si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
- Il presente provvedimento non comporta implicazioni né finanziarie né contabili
- Preso nota agli effetti delle registrazioni contabili per il rendiconto patrimoniale

IL DIRIGENTE DI RAGIONERIA
Dott.ssa Pierina Pellegrini